

## УПУТСТВО ЗА ПОПРАВКЕ ПУКОТИНА (Блокови мотора, кућишта пумпи, карбуратора)

### ПРИБОР

- рукавице,
- плоча или посуда за мешање,
- чиста крпа, која не оставља влакна,
- жична четка и брусилца,
- мистрија

### УПУТСТВА

1. Површину око пукотине детаљно одмастити КемисКОЛ одмашћивачем.
2. Избрусите околину пукотине у растојању најмање 3 cm.
3. На крају и почетку пукотине избушите кроз зид кућишта две рупе  $\phi$  2-3 mm, чиме ће се растеретити од напона, који проузрокује ширење пукотине.
4. Проширите и продубите пукотину (0,5 mm) да би се КемисКИТ боље примио.
5. Поново одмастите КемисКОЛ одмашћивачем (не употребљавајте бензина или нафте, јер остављају масне трагове).
6. Сачекајте, да одмашћивач испари. На нижим температурама време испаравања може бити битно дуже.
7. Помешајте одговарајућу количину КемисКИТ у прописаној размери и нанесите га на пукотину у слоју дебљине бар 3 mm по целој површини бар 10 mm од пукотине. Код дебљих наноса на вертикалне површине избегните разливање наноса у више слојева. За већа оптерећења препоручљиво је армирање КемисКИТ тканином из стаклених влакана или металном мрежицом.
8. Сачекајте, да се КемисКИТ делимично стврдне (30-60 мин) – постане пластичан, те га прстима утрљајте у пукотину, а површину угладите сапуницом.
9. Следећи дан загрејте стврднути КемисКИТ на топлим ваздуху (фен, не отворени пламен!). Тиме ћете постићи да се хемијска реакција одвије у потпуности, а то обезбеђује већу чврстоћу и живавост наноса.